

型式認定試験審査の提出書類
(駆動補助機付自転車及び普通自転車)

公益財団法人日本交通管理技術協会

1 提出書類

- ① 型式認定申請書(別記様式1) 2部(正本、副本)
- ② 試験依頼書(別記様式1) 2部(正本、副本)

- ③ 諸元表(別記様式第5号)
- ④ 外観図
- ⑤ 構造図
- ⑥ 製作又は組立て方法の概要
- ⑦ 品質管理の概要及び品質保証体制
- ⑧ 取扱説明書
- ⑨ 改造防止策

※ ③諸元表(別記様式第5号)から
⑨取扱説明書までの書類は、
順番に綴じたものを10部作成し
提出すること。

- ⑩ 普通自転車部品構成表(別記様式第11号) 2部

2 提出先

〒162-0843

東京都新宿区市谷田町2-6 エアマンズビル

公益財団法人 日本交通管理技術協会 業務課 山口晃弘

TEL 03(3260)3621

FAX 03(3260)3892

※ その他、型式認定に関する質疑

3 検査車両

- ① 事前に下記に連絡をする。

検査車両は、量産中の中から1台

提出書類は、事前連絡で指示されたもののほか、前記提出書類①から⑨までのコピー1部を添付し、検査時の際に提出する。

- ② 提出先

〒114-0003

東京都北区豊島7-26-28

一般財団法人 日本車両検査協会 東京検査所 所長 小野田元裕

TEL 03(3912)2361

FAX 03(3912)2208

※ 検査日程については、事前に小野田所長に電話連絡し、調整行うこと。

様 式 及 び 記 載 例

【型式認定申請書】

別記様式第1（第1条関係）

<div>原 動 機 を 用 い る 歩 行 補 助 車 等</div> <div>駆 動 補 助 機 付 自 転 車</div> <div>原動機を用いる身体障害者用の車いす</div> <div>普 通 自 転 車</div> <div>安 全 器 材 等</div> <div>運 転 シ ミ ュ レ ー タ ー</div> <div>型式認定申請書</div>	
<div>年 月 日</div> <div>※ 年月日は空欄にして提出してください。</div> <div>国家公安委員会 殿</div> <div>住所</div> <div>申請者</div> <div>氏名 印</div> <div>※ 申請者の印は、社判を押印してください。</div>	
製 品 の 名 称	
型 式	
製作工場又は組立工場の名称及び所在地	※ 所在地は、枝番まで詳細に記載してください。
備 考	

- 備考 1 申請者の氏名は、申請者が法人であるときは、その名称及び代表者の氏名とする。
- 2 申請者は、氏名を記載し及び押印することに代えて、署名することができる。
- 3 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。

【試験依頼書】

別記様式第 1 号（第 6 条第 1 項関係）

試 験 依 頼 書

年 月 日

※ 年月日は空欄にして提出してください。

公益財団法人日本交通管理技術協会

会 長 殿

※ 申請者の印は、社判を押印してください。

住 所

氏名又は名称



（法人にあつては代表者の氏名）

〒 _____ Tel _____ 担当者名 _____

製品の種類・型式	
製 作 工 場 の 名 称 ・ 所 在 地	※ 所在地は、枝番まで詳細に記載してください。
個 数	
依 頼 事 項	(1) 製品の試験及び試験成績書の作成 (2) 試験結果に対する意見書の作成
備 考	

- 備考 1 用紙の大きさは、A 4 とする。
2 試験の依頼書は、正副 2 通とする。

【諸元表】

別記様式第5号(第2条第1項関係)

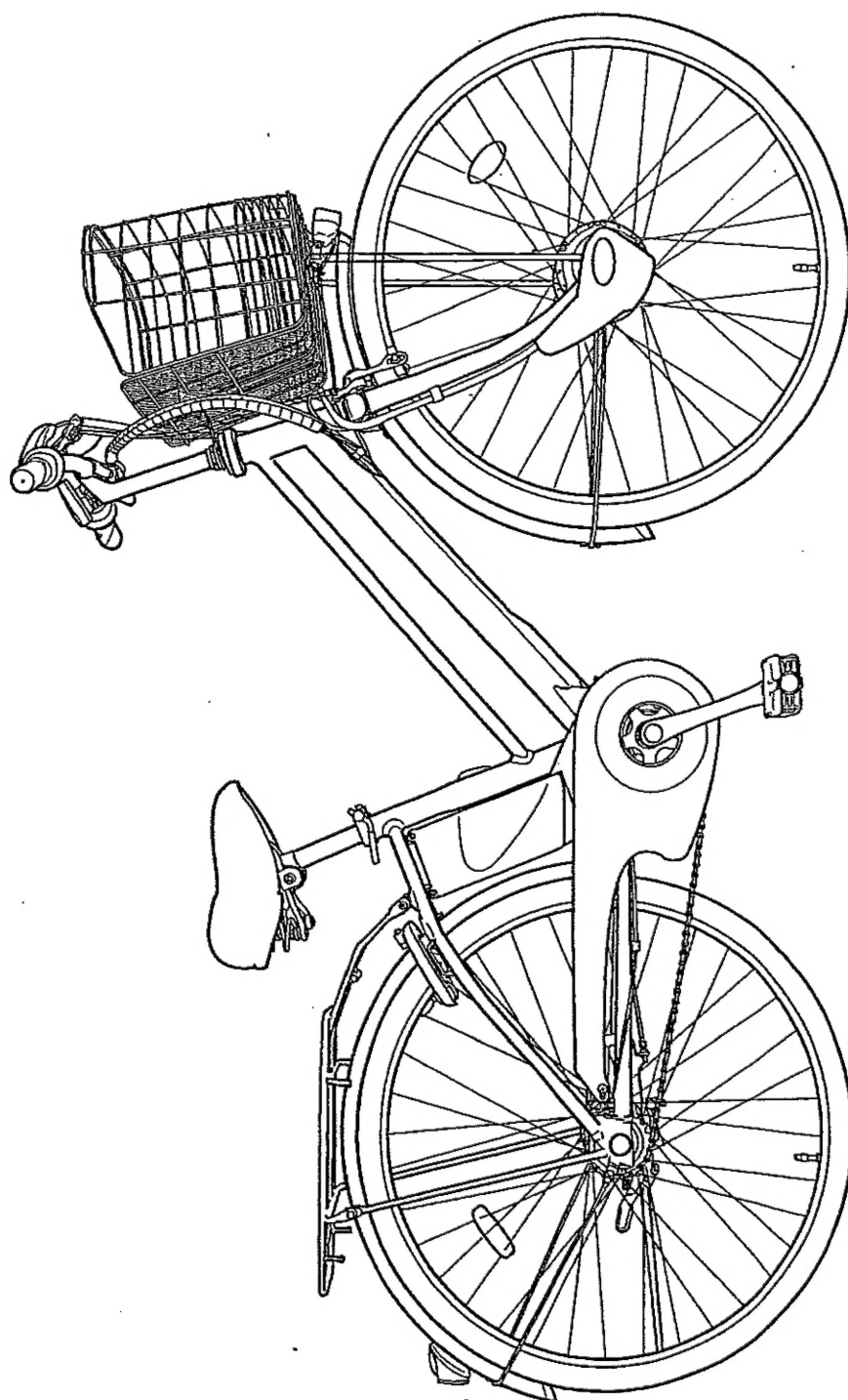
諸 元 表
(駆動補助機付自転車及び普通自転車)

機 器 の 名 称	〇〇〇〇〇			
機 器 の 型 式	〇-〇〇			
大 き さ	長 さ	1 8 8 9 mm	幅	5 8 9 mm
車 輪 数	①. 2 輪 2. 3 輪		駆 動 輪	①. 前 輪 2. 後 輪
車 輪 の 呼 び 径	前 輪	2 7	後 輪	2 7
車 両 重 量 (k g)	3 0 . 5		フ レ ー ム の 形 態	サ タ ッ ガ ー ド 形
電 動 機	型 式	直 流 プ ラ シ レ ス 型		
	定 格 出 力	2 5 0 W		
動 力 伝 達 装 置 の 種 類	1. チェーン式 2. ベルト式 ③. 推 進 軸 式 4. そ の 他 ()			
主 要 構 造	1. 後 輪 駆 動 ②. 前 輪 駆 動			
駆 動 補 助 装 置 の 種 類 及 び 型 式	1. クランク軸上合力発生一体型 2. 後車軸合力発生型 ③. 人 力 ・ 電 動 力 別 車 輪 発 生 型 4. そ の 他 ()			
駆 動 補 助 力 制 御 装 置	1. 分担荷重一変位式 2. 近接センサー式 ③. そ の 他 (磁 歪 式)			
車 速 検 出 装 置 の 方 式	走 行 信 号 処 理 方 式			
駆 動 補 助 比 率	比 例 (最 大)	1 : 2 以 下	遞 減 (最 大)	1 : 2 以 下
補 助 速 度 の 範 囲	比 例 補 助 km/h ~ km/h	0 km/h 以 上 1 0 km/h 未 満	遞 減 補 助 km/h ~ km/h	1 0 km/h 以 上 2 4 km/h 未 満
バ ッ テ リ ー の 電 圧	2 5 . 2 V			
制 動 装 置 の 方 式	前 輪	①. キ ャ リ パ ー ブ レ ー キ 2. ロ ー ラ ー 式 3. 内 拵 式 4. そ の 他 ()		
	後 輪	1. キ ャ リ パ ー ブ レ ー キ ②. ロ ー ラ ー 式 3. 内 拵 式 4. そ の 他 ()		

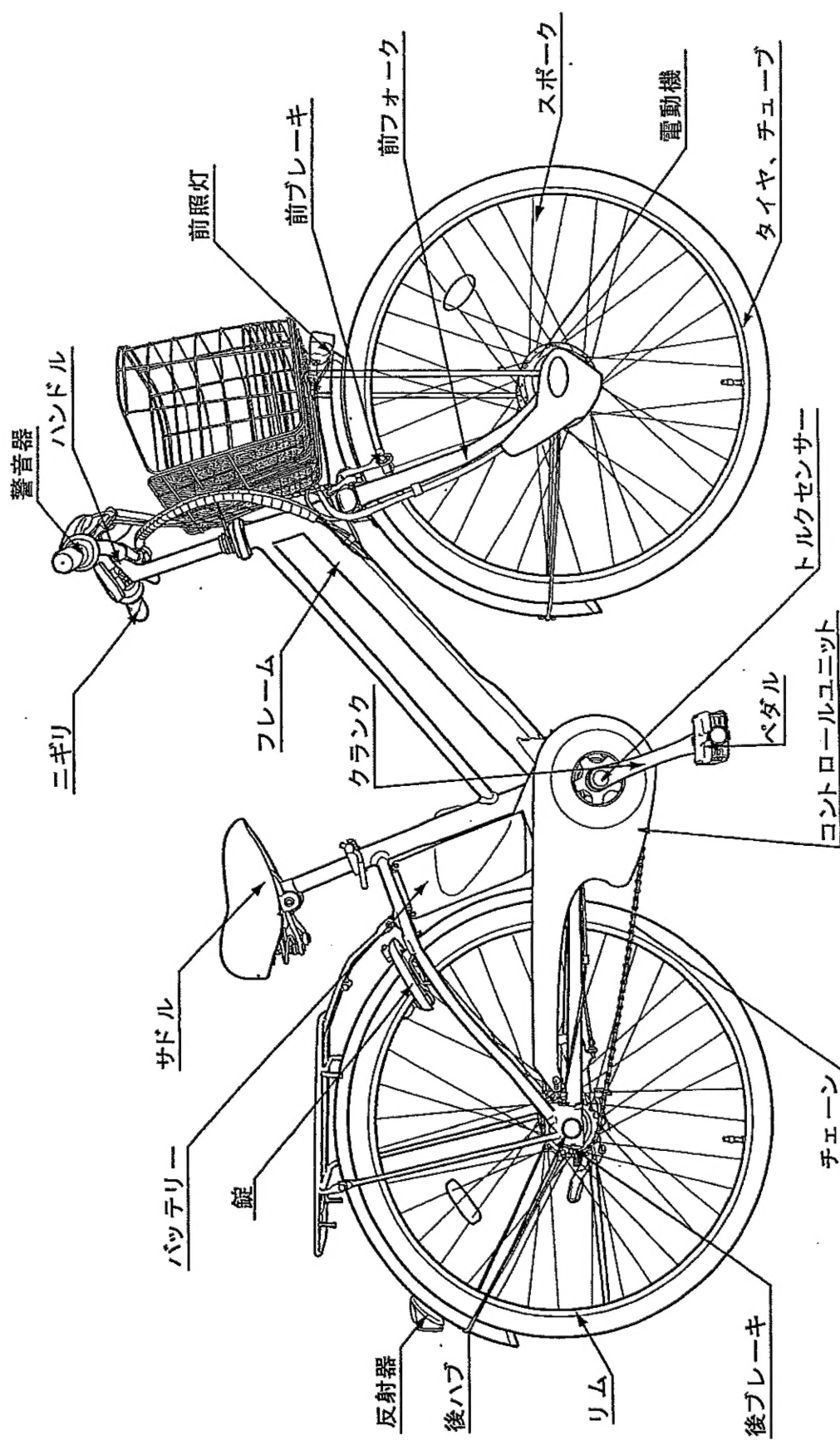
- (注) 1 該当欄に○印を付けること。
2 用紙の大きさは、A 4 とする。

【外觀圖】

外觀圖



構造図



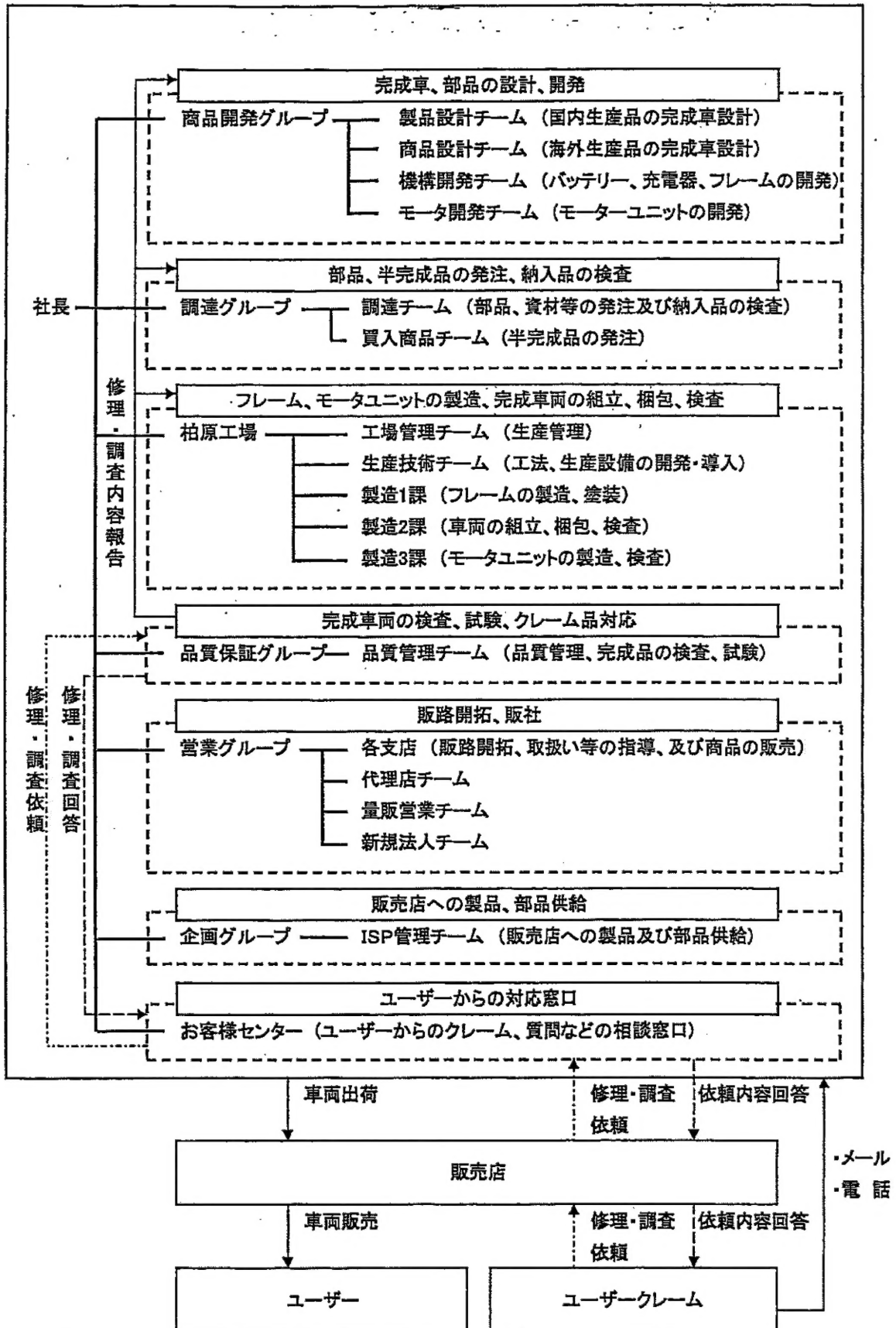
【制作又は組立て方法の概要】

製作又は組立方法の概要

記載例です

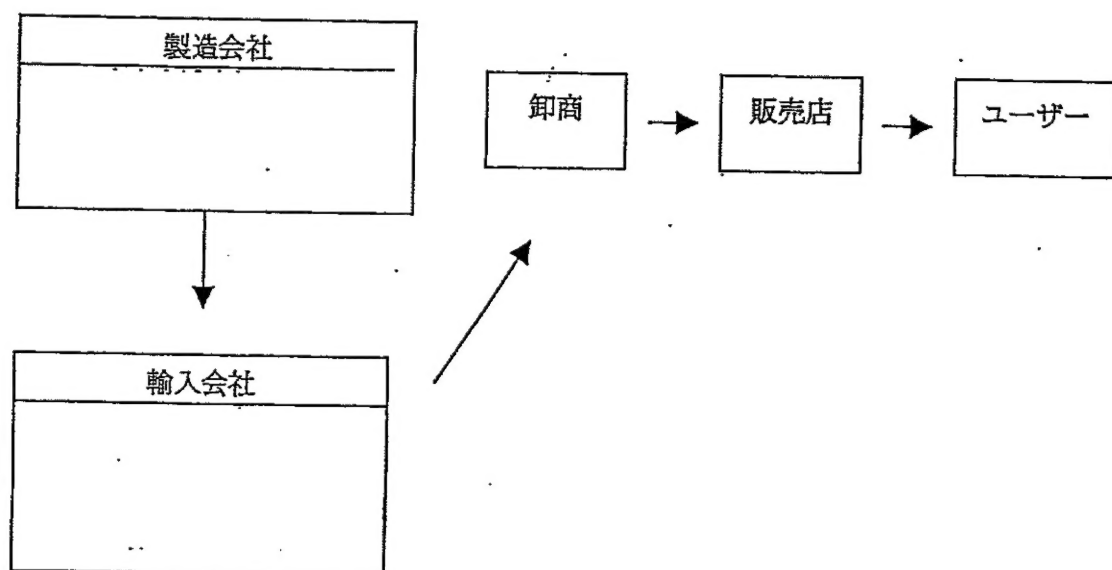
製 造 工 程	検 査 項 目
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">部 品 メ ー カ ー</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">部品製造</div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">製 作 工 場 名</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; width: 30px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; flex-grow: 1;">部 品 受 入</div> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; width: 30px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; flex-grow: 1;"> パワーユニットの組立 パワーユニットの組付 </div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-top: 10px;">完 成 車 組 立</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; width: 30px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; flex-grow: 1;"> 完 成 検 査 外 観 ・ 構 造 ・ 機 能 ・ 性 能 確 認 </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;">梱 包 ・ 出 荷 （七分組）</div> </div> </div> </div>	<div style="margin-top: 100px;"> 1 部品受入検査 ○ 外観・寸法・その他 </div> <div style="margin-top: 100px;"> 2 工程検査 ○ パワーユニット取付確認検査 ○ 配線確認検査 ○ 外観検査 ○ その他 </div> <div style="margin-top: 100px;"> 3 完成検査 ○ 全数検査 ☆ 外観検査 ☆ 機能検査 ☆ 性能検査 ☆ その他 ○ 抜取検査 ☆ 寸法検査 ☆ 制動検査 ☆ 実走行機能確認 検査 </div> <div style="margin-top: 20px;"> ※チェックシートは別紙のとおり </div>

品質管理の概要

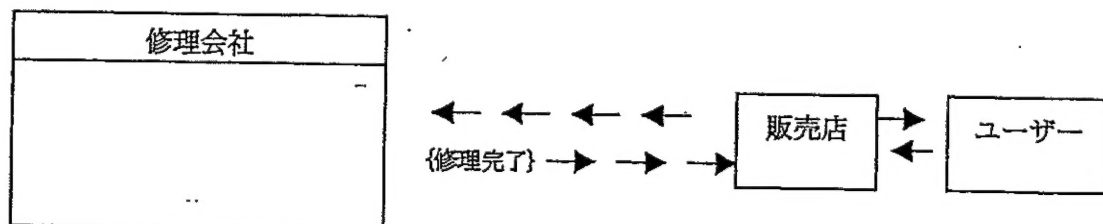


品質保証体制

1. 販売体制（販売ルート）



2. 故障時の対応



【取扱説明書】

取扱説明書

【改造防止策】

モータおよびバッテリーの改造防止の設計方針について

記

1. 第三者によるモータ改造については下記の方法にて改造防止対策を実施。
 - 1-1 制御プログラムはトルクセンサ開発元と弊社の共同開発による独自のプログラムソースであり CPU 情報の読書きには自社開発の専用インターフェイスを必要とすることで、リバースコンパイル、リバースアッセンブルについての防止対策としている。(プログラムソースについては、開発元以外には非公開)
 - 1-2 本モータの出力コントロールについては、MCU 基板によるプログラムで制御されており、制御器はトルクセンサ・電池・スイッチユニット・モータなど主要部品とは通信による照合を行っているため、弊社製品以外の製品との交換や改造などによる不正条件に対しては「故障検出」とみなしモータへの出力電流を遮断する保護プログラムを搭載している。(警告 LED によりエラー表示される)
2. 第三者による電池の改造防止については下記の方法にて改造防止対策を実施。
 - 2-1 付属のリチウムイオン電池は、本モータ専用に設計された電池であり電池の内部にはセルの状態を監視するセンサーを内蔵しておりモータの制御プログラム側にて電池状態を監視しており、不正条件に対してはエラー表示と共にアシスト出力を遮断する保護プログラムを搭載している。
3. 第三者による充電器の改造防止については下記の方法にて改造防止対策を実施。
 - 3-1 2-1 の条件を充電器内蔵のマイコンで認識し、専用電池の充電特性に合わせた充放電管理を行うための専用部品を採用しており、部品交換や改造に対しては、故障検出とみなし充電エラーとして充電を停止する保護回路を搭載している。

以上

【普通自転車部品構成表】

別記様式第11号(第2条第2項関係)

普通自転車部品構成表

機器の名称	
機器の型式	
申請者	

部品構成 以下の構成部品表に記入してください。

項目	部 品 名	型 式	品質確認	製造業者	備 考
車体・車両部	フ レ ー ム				
	前 フ ォ ー ク				
	サ ド ル				
	ハ ブ	前 後			
	ス ポ ー ク				
	リ ム				
	タ イ ヤ				
	チ ュ ー ブ				
駆動・制動部	ギ ヤ				
	ク ラ ン ク				
	ペ タ ル				
	チ ェ ー ン				
	フ リ ー ホ イ ル				
	ブレーキ	前 後			
操縦部	ハ ン ド ル				
	に ぎ り				
安全付属部	反 射 器 又 は 尾 灯				
	警 音 器				
	前 照 灯				
	錠				

(注) 1 品質確認欄にはJIS、VIA、ISO、その他公的機関、自社又は製造業者が行った試験結果を記入するほかこれらの写しを添付すること。

2 用紙の大きさは、A4とする。